



Überraschend traf am 5. Oktober aus Abu Dhabi der Airbus A320-232 A6-DLM der Abu Dhabi Amiri Flight am EuroAirport ein. Die Maschine soll in den kommenden Monaten am EuroAirport eine VIP-Ausstattung erhalten. Es handelt sich um die ehemalige VP-BMS der Saad Group.



Fans und Mannschaft der russischen Eishockeymannschaft des HK Metallurg Magnitogorsk flogen am 29. September mit der Boeing 737-5H6 VP-BPF der Orenair zum in Bern stattfindenden Turnier. Es war die erste Landung einer Maschine dieser Fluggesellschaft am EuroAirport.

BSL

Wie geplant hat die **Lufthansa Technik Switzerland** (LTSW) am 1. Oktober den Bereich Technik der Swiss International Air Lines am EuroAirport übernommen. **Rainer Lindau**, CEO der neuen Firma, betonte, dass alle rund 480 Mitarbeiter einen zuverlässigen Arbeitgeber und die Lufthansa mit dem Standort Basel-Mulhouse einen attraktiven, neuen Standort erhalten hätten.

Zurzeit werden neben den Avro RJ100

SAVE-A-VIKING

Endlich wieder «Auftrieb» unter den Flügeln der Basler Viking

Noch im Frühjahr musste der Vintage Aircraft Club anlässlich der Generalversammlung orientieren, dass es nicht sehr viel versprechend aussehe. Die Arbeiten waren aus verschiedenen Gründen fast zum Stillstand gekommen. Dies auch, weil der EuroAirport verlangte, dass man im Verlaufe des Sommers die Viking wegen Bauarbeiten verschieben müsse (siehe auch SkyNews.ch 08/08). Wider Erwarten kam dann jedoch die Mitteilung, dass die Bauarbeiten am alten Standort erst im nächsten Jahr starten werden. Somit wurden die Arbeiten umgehend wieder in Angriff genommen. Auch **Wolfgang Neumann** von Swiss Aviation Training hat wieder mehr Zeit für das Projekt. Der gewünschte Pool von 10 bis 20 Aktiven wurde allerdings noch nicht gefunden. Im Laufe des Sommers wurden bei der Swiss Technik verschie-



Der Rumpf der Viking erstrahlt in neuem Glanz.

dene Lager und Keller geräumt. Zahlreiche Utensilien konnten von «Save-a-Viking» übernommen werden. So dienen vier alte Saab 340 Cityliner-Triebwerkstransportkisten als provisorischer Kabinenboden und eine Anzahl ausgedienter **A320-Sitzreihen der Swiss** stehen bereit. Gegen ein entsprechendes Entgelt konnte zudem ein nicht mehr benutztes Baugerüst übernommen werden.

Mit **Gregor Schweizer**, einem in Birsfelden wohnhaften Piloten der PrivatAir, stiess Mitte September ein neuer «Arbeitsfan» zur bisherigen Maintenance-Crew. Kürzlich gesellte sich ein Filmteam dazu, welches für das 15-jährige Jubiläum der in Basel und Umgebung sehr bekannten Band «d'Diefflieger» ein Video drehte. Auch TeleBasel zeichnete diesen Dreh mit auf.

Am Rumpf wurde geschliffen und gestrichen. Allerdings fehlen noch an vielen Stellen gewisse Spanten, Kanten und Ecken. Der Rumpf wurde ebenfalls erfolgreich wieder gestützt und gesichert. Wenn das Leitwerk wieder montiert ist, kann die Maschine auf etwa 90 bis 100 Zentimeter angehoben werden. Erste Spenglerarbeiten wurden ebenfalls schon ausgeführt. Sobald die Viking angehoben und wieder «in der Luft» ist, kann auch mit der Restauration der bei der **Bruchlandung 1953** in Paris-Le Bourget erheblich in Mitleidenschaft gezogenen Rumpfunterseite begonnen werden. **www.safe-a-viking.org**

Report Balz Buser und Werner Soltermann