

Vintage Aircraft Club



Airport Basel - Mulhouse - Freiburg

Jahresbericht 2018

www.vintageaircraftclub.org

Liebe VAC-VIKING – Aktive, -Sponsoren, -Freunde und -Passive, im Anhang ist für Euch der Jahresbericht 2018 wieder in einer informativen, bebilderten Form.

Der VAC-Vorstand möchte Euch auf diese Weise einen jeweils monatlichen Ablauf der Viking-Projekt-Aktivitäten aufzeigen. Ohne Eure Unterstützung wäre die Durchführung zum Erhalt dieses historischen Luftfahrzeugs nicht möglich, dafür ist Euch, auch mit diesem Jahresbericht herzlich gedankt.



Richard Keller



Rückblick: 26.März 2003: Erste Besichtigung und Übernahme der Viking im Automuseum-Mulhouse mit Herrn Richard Keller



22.Mai 2004:

Beginn der Demontage-Arbeiten
mit : André und Olivier Goepfert;
Victor Bertschi;
Dieter Buser;
Wolfgang Neumann

Forts. Rückblick und Januar 2018:

Forts. **Rückblick 2004;**

(...zum Jahresbericht 2018:)

16.Juni 2004: Anlieferung und Lagerung der Viking auf dem EAP



*Ausblick auf das Jahr 2019:
so soll's fertig aussehen..!!*



Start am 6. Januar 2018:



Bereits am 6. Januar 2018 ist „Action“ angesagt..!! Ein neues Aluminium-Arbeitsgerüst wird in Betrieb genommen. Die Wetterbedingungen zum Jahresanfang sind gut !



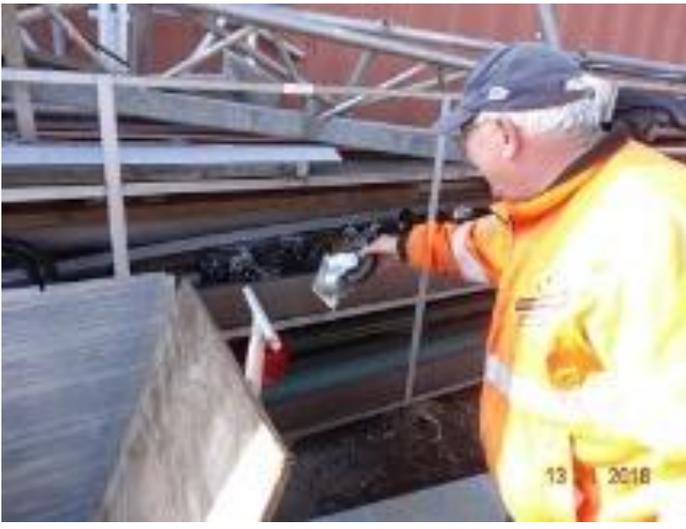
Erster „Lunchbreak“
Erster „Mathias-Kuchen“
2018



Bestandsaufnahme und Revision
unserer Transport-Rollen



13. Januar 2018:



Am 13. Januar 2018 wurden umfangreiche Aufräum-, Bestands- und Kontrollarbeiten an Baumaterial, Werkzeugen, Hilfs-, und Verbrauchsmaterial durchgeführt.

Links: Roger's fachmännisch, kritische Beurteilung.

Rechts: Balz hat den Gesamt-Überblick



Walti's „Lunchbreak-Material“,

Anm. ...der Grill ist auch im neuen Jahr einsatzbereit.



Dieter's „Surprice-Box“



20. Januar 2018:



Am 20. Januar 2018 wurden umfangreiche Reparaturen und Instandstellungsarbeiten an Schwenkrollen durchgeführt.

Es sollen damit zwei spezielle Arbeits-Liege-Rolli angefertigt werden.

Damit wird es ermöglicht, auf dem Rücken liegend, Arbeiten im Bereich der Rumpfunterseite auszuführen.

Da der Boden der Viking-„Freiluft-Werkstatt“ sehr uneben ist, sind die Arbeits-Rolli mit den grossen, gummibereiften Schwenkrädern im Eigenbau notwendig.



Die Schwenkrollen wurden zerlegt, gereinigt, teilweise repariert und gebrauchsfertig instandgestellt.



27. Januar 2018:



Am 27. Januar:
Anfertigung von zwei
Arbeits-Liege-Rolli



Mittagspause mit traditionellem MK:
(Mathias- Kuchen)



Zwei gerngesehene Besucher und Freunde
des Vikina - Projekts:



Marcel



Ernst

10. Februar 2018:



Am 10. Februar:
Anfertigung von
zwei Arbeits-Liege-
Rolli



Präsi-Balz:
Funktionskontrolle



....in Betrieb

"Action-team"
am 10. Feb. 18



Verdiente Pause



Werbefoto vom
Kuchen- Hersteller
und Sponsor
Mathias



24. Februar 2018:



Am 24. Februar: Vorbereitungs-Kontrollen im Bereich der Fahrwerksschächte. Hier sind größere Unfallschäden im Bereich der Fahrwerksstruktur zu reparieren.



Bedingt durch den Landeunfall des Flugzeugs im Jahre 1953 ist die Struktur der Fahrwerks-Aufhängung links stark beschädigt.



24. März 2018:



Am 24. März: Die BALAIR – Beschriftung auf der linken Rumpfseite wird auflackiert. Angaben über korrekte Buchstaben, -Größe, -Position, -Strichstärke, usw. waren nicht vorhanden. Als Vorlage dienten nur alte Fotos, das Schriftbild musste mehrfach korrigiert werden, bis es nach Ansicht von Kennern der BALAIR-Historie akzeptabel war.



Wie es früher üblich war, wurden die Umrisse der Buchstaben „Abgeklebt“, danach die Beschriftung von Hand mit Kunstharzlack aufgetragen. Erkennbar ist eine Nietenreihe als Referenz für die Oberkante der Buchstaben.



7. APRIL 2018:



Ab 7. April wurden Reparaturarbeiten im Bereich der Fahrwerks-Aufhängung durchgeführt. Es sind erhebliche Beschädigungen / Deformationen in stand zu stellen. Die Fotos zeigen den linken Fahrwerks-Schacht. Hier inspiziert Roger die abgebrochenen Drehpunkte der Fahrwerksbeine. Diese werden plan geschliffen, um dann neue, untere Halbschalen zu montieren.



Vermessen der Achslager-Abstände



Hier die defekte, linke Achslagerung am Fahrwerk links.

Hier der unbeschädigte Drehpunkt am Fahrwerk rechts.



Arbeitspause...



14. APRIL 2018:



Am 14. April: Reparaturarbeiten an einem Reserve-Benzintank. Dieser war hinter dem Motor rechts installiert.



Hier werden zwei neue Holzkohle-Grill zusammengebaut



*End-Montagearbeiten am neuen Grill.
Der Herr in schwarzer Jacke ist Urs Löliger, ein Viking-Mitarbeiter der „ersten Stunde“ wieder in unserem Team tätig.*



Hier wird eine Schablone der BALAIR-Beschriftung für die rechte Rumpfseite angefertigt.

21. APRIL 2018:



Am 21. April: Die Abstützung des linken Innenflügels wird repariert und am Boden gesichert.



Anbringen der ersten „Cheat-Line“, zur optischen Beeinflussung der Rumpfkontur und zur Identifizierung der entsprechenden Airline.



Als Vorlage für eine korrekte Linienführung der „Cheat-Line“ stehen nur historische Fotos zur Verfügung.



Vorbereitungen der heutigen Viking-GV:
Walti für die Grillanlage, Helga für den Aperó´

21. APRIL 2018, Viking GV:



Am 21. April: 12. Mitgliederversammlung (GV) des Vintage-Aircraft-Club
Das Protokoll wird an der nächsten GV vorgestellt.



Wie in jedem Jahr versammeln sich zu diesem Anlass die Freunde der Aviatik
und des Projekts **„Save-a-Viking“**



28. APRIL 2018:



Am 28. April: Es wird weiter an der Instandstellung des Reserve-Benzintank der Viking gearbeitet.



Das Anbringen der „Cheat-Line“ links macht weiter Fortschritte



Mathias „Traditions-Kuchen“



12. Mai 2018:



Am 12.Mai wird die Reparatur des Viking-Reservetanks fortgesetzt.Roger und Christian in „Aktion“

Walti und Urs bearbeiten die linke Flügel-Unterseite



Mittagspause



Die „VIKING-Mannschaft“
am 12.Mai 2018



Aktion „CHEAT-LINE“



19. Mai 2018:



*Am 19.Mai wird die Aktion „CHEAT-LINE“ fortgesetzt.
Christoph und Wolfgang*



Roger an der Reparatur des Viking-Reservetanks



*Die Hitze ist groß, Sonnenschutz muss
prepariert werden, durch Balz und Helga*

*Walti und Urs bearbeiten
die linke Flügel-Unterseite*



*Werkzeug-Maschinen-
Reparaturen durch
Helga*



24. Mai 2018:



Am 19. Mai wird die Aktion „CHEAT-LINE“ durch Balz, Christoph und Wolfgang fortgesetzt. Als Vorlage stehen nur historische Fotos zur Verfügung.

Zur exakten Anordnung der Linien wird anhand von Referenzpunkten am Flugzeug der Verlauf ausgemessen und markiert.



Christoph begutachtet das Ergebnis der ersten, roten Linienführung.



Hier ein historisches BALAIR-Foto als „CHEAT-LINE“ Vorlage



26. Mai 2018:



Am 26.Mai: Walti und Urs bearbeiten weiter die Flügelunterseite links. Es muss die alte, verwitterte Lackierung abgeschliffen werden.

Alte Aviation -Fotos und Fachgespräche.



Roger repariert Einzelteile.



Weiter an der korrekten BALAIR-Cheat-Line HB-AAR.



2. Juni 2018:



Am 2. Juni: Das Wetter ist über lange Zeit ungewöhnlich trocken und heiß.
Trotzdem wird am Viking gearbeitet, Urs führt Schleifarbeiten am linken Flügel durch.

Ebenso wird weiter an der BALAIR-Rumpfbeschriftung gearbeitet. Christoph und Wolfgang



Mittagspause,
pünktliche Kuchenanlieferung, Mathias



BALAIR-Cheat-Line
HB-AAR,
linke Rumpfseite



16. Juni 2018:



Am 16.Juni: Die Natur breitet sich weiter aus !!
Daher....



.... muss der VIKING-Parkplatz teilweise freigelegt werden, Urs



Hier wird die Cheat-Line korrigiert, Wolfgang



Hier wird repariert, Roger und Christian

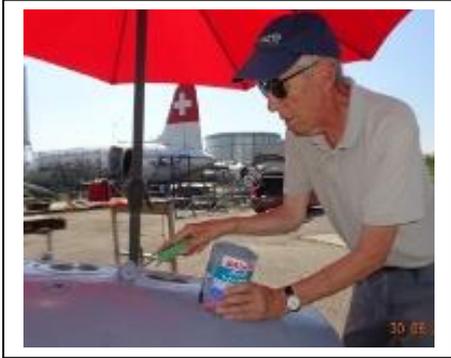
Hier gibt's Kuchengenuss, Mathias



Hier ist das VIKING-Arbeits-Team.....



30. Juni 2018:



Am 30.Juni: Die Instandstellung des Reserve-Fuel-Tanks ist abgeschlossen. Christian lackiert den Tank, Präsi Balz und Projektleiter Roger machen den „Final-Check“



Roger kontrolliert die Beschädigungen an der Beplankung des rechten Fahrwerkschachts.



Balz kontrolliert und ordnet VIKING Dokumente und Unterlagen

Walti schleift / entfernt die alte Lackierung am Flügel



Pause...

...und Pausen-Kuchen



7. Juli 2018:



Am 7. Juli: Ein Radio-Interview für SRF – Regional über das VIKING - Projekt



Hier wird über das BALAIR – Layout diskutiert.

Ein gern gesehener Gast beim Viking:
Dario Urbani



14. Juli 2018:



Am 14. Juli: Roger bearbeitet den Bereich Fahrwerk / Motor, rechts

Walti „in Action „



Mittagspause..



Aktueller Verlauf der Cheat-Line



VIKING – Team am 14. Juli 2018

21. Juli 2018:



Am 21. Juli: Roger bearbeitet den Bereich Fahrwerk, links



Arbeits-Pause, unser heutiger Gast ist: Tony Huwyler, Präsi der MFG-Basel



Tony im Viking - Cockpit



Dieter bearbeitet die Kabinentür, innen



Roger bearbeitet die Kabinentür, aussen

28. Juli 2018:



Am 28. Juli: Die Beplankung der Struktur im Randbereich des Fahrwerkschachtes rechts wird repariert. Roger wird im Verlauf der mehrwöchigen Arbeiten von Dieter, Christian und Walti unterstützt.



VIKING Baustellen – Platz auf dem EAP im Juli 2018. Die Rumpf – Cheat-Line, links ist bereits zur Hälfte fertig.

Intensive Fachgespräche während der Mittagspause.....
..... und Mathias-Pausen-Kuchen



4. Aug 2018:



Am 4.Aug.: Die Reparaturarbeiten an der Beplankung des Fahrwerkschachts werden fortgeführt



Rogers musste eine „Kühlanlage“ in Betrieb nehmen

Roger und Dieter sind trotz großer Hitze „hartnäckig“ an der Arbeit.



11. Aug 2018:



Am 11. August: Die monatelange Hitze und Trockenheit hält weiter an.



Lokale Instandstellungen am Lüftungs-Einlass, links im Bereich Cockpit.



Walti prepariert immer den Sonnenschutz über dem „Mittagstisch“.

Cheat-Line links wird fertiggestellt.



...Summertime an der Viking-Baustelle



18. Aug 2018:



Am 18. August: Vorbereitungen zur Instandstellung der Cockpit-Fenster und der BALAIR-typischen Lackierung im Bereich der „Rumpfnase“



Roger und Christian „in Action“



Ein gern gesehener Gast beim Viking: Ruedi Gass



25. Aug 2018:



Am 25. August: Roger und Christian führen die Reparaturarbeiten im rechten Fahrwerk-Schacht fort, die starken Deformationen sind gut erkennbar.



Walti entfernt die Beschriftung der alten Web-Seite, Rumpfseite-rechts



Verdiente Pause mit „Mathias- Traditions- Kuchen“



1. September 2018:



Am 1. September: Die Reparaturen am Fahrwerkschat recht werden weitergeführt. Die Struktur der Fahrwerksbefestigung und die Beplankung sind stark deformiert.



Roger und seine Spengler-Mitarbeiter Dieter und Christian erbringen hier professionelle Reparaturleistungen.



VIKING – Team am 1. September 2018

8. September 2018:



Am 8. September: Hier werden die Reparaturarbeiten durch den zusätzlichen Einsatz von Balz weitergeführt



Roger, Balz und Christoph bei einer „Lagebesprechung“



Die Instandstellung der Cockpit – Frontscheiben wurde begonnen. Die drei Frontscheiben befinden sich im Originalzustand, Die Fensterrahmen müssen repariert werden.



VIKING – Team
am 8. September
2018

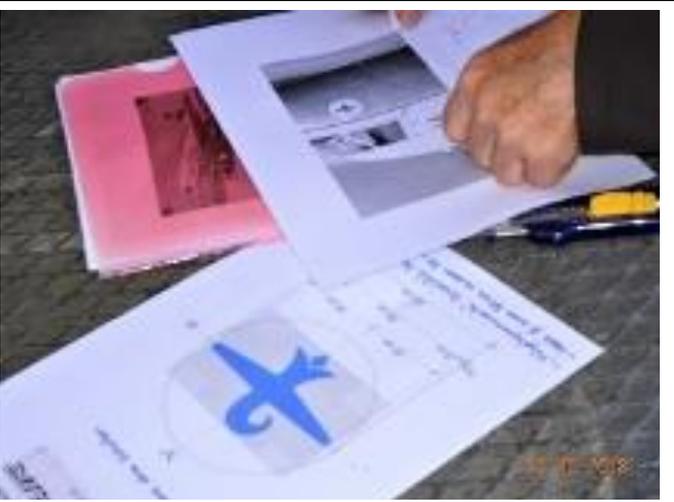
22. September 2018:



Am 22. September: Die Arbeiten zur Instandstellung der Cockpit-Fenster und der Fensterahmen wurden fortgeführt. Die Cockpit-Seitenfenster müssen noch erneuert werden.



Dieter, Christoph und Balz besprechen hier die spezielle BALAIR – Lackierung im Bereich der Rumpfnase. Außerdem wird die Größe und Form des Baslerstab „mit Flügel“ festgelegt.



Das Signet „Baslerstab“ mit Flügeln gab es bei BALAIR in leicht unterschiedlichen Formen, daher wird akribisch ausgemessen, welches die korrekte Version für HB-AAR ist

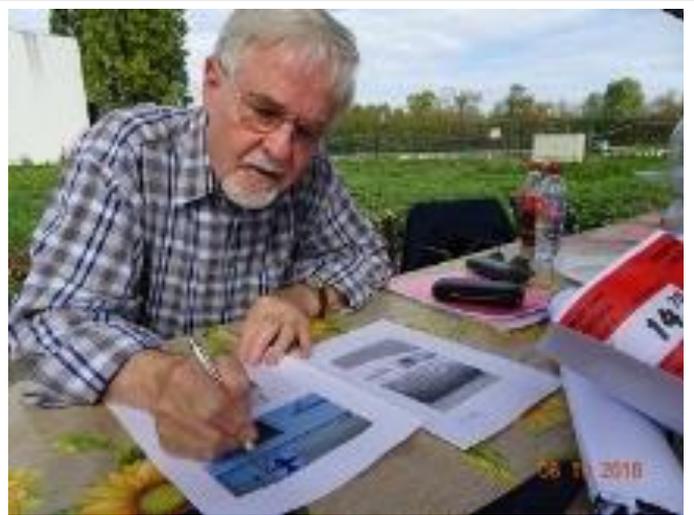
6. Oktober 2018:



Am 6. Oktober: Hier werden Reparatur-Arbeiten von Balz und Dieter ausgeführt.



Die Verbandskästen wurden am Originalort der Kabinentür eingebaut.



Hier wird das Signet „Baslerstab – Flügel“ exakt vermessen, und die Anordnung im Bereich Rumpfspitze, unterhalb der Cockpit – Seitenfenster festgelegt. Christoph leitet das Projekt



Der Verlauf der Cheat – Line wird besprochen und festgelegt.



13. Oktober 2018:



Am 13. Oktober: Arbeitsbesprechung



Die Reparaturen am Fahrwerkschacht rechts werden durch Roger und Christian weitergeführt. .



Exakte Ausmeß – Arbeiten durch Christoph



„Beautiful Summerday“ !!

20. Oktober 2018:



Am 20. Oktober: Das Projekt zum „Klonen“ von zwei ADF – Loop Antennen wird gestartet. Dieter zerlegt eine Original-Antenne, diese dient als Vorlage zum „Klonen“



Die traditionelle Viking – Mittagspause, inklusive „Mathias – Supplement“



Die BALAIR – Beschriftung wird auflackiert.



27. Oktober 2018:



Am 27. Oktober: Das Projekt zur Reparatur der Kabinenfenster wurde gestartet. Die vorhandenen Originalfenster wurden zerlegt, und die Einzelteile müssen noch instand gestellt werden. Die fehlenden, vier kompletten Kabinenfenster müssen vom Viking-Team selbst hergestellt werden. Dazu ist eine „Klon“-Kopier-Aktion notwendig.



Die Kabinenfenster sind mit der originalen Viking – Jalousie ausgestattet.



VIKING – Team Pause am 27. Oktober 2018

3. November 2018:



Am 3. November: Die Reparatur der Kabinenfenster wurde fortgeführt. Hier wird eine „Fenster-Durchsicht-Kontrolle“ durch die beteiligten Akteure ausgeführt.



Präsi BALZ



Chef der Metallabteilung ROGER



Assistent der Metallabteilung CHRISTIAN



Überall einsetzbar: WALTI



Arbeitskontrolleur: WOLFGANG

10. November 2018:



Am 10. November: Das Projekt zur Reparatur der Kabinenfenster wurde weitergeführt. Roger bereitet einen originalen Fensterrahmen als Vorlage zum „Klonen-Kopieren“ von vier fehlenden Fensterrahmen vor.



Fensterbauer Christian, Roger und Balz an der Arbeit.



VIKING – Team am 10. November 2018

12. November 2018:



Am 12. November: Das Projekt zur Herstellung / „Klonen – Kopieren“ von zwei ADF-Loop-Antennen wurde gestartet. Hier sieht man die Rohlinge für die Antennen - Füße



Die Einzelkomponenten für zwei Ant.-Füße sind bereits zusammengesetzt. Die hintere Antenne ist das Original (Klon-Vorlage)



Sonnenuntergang am 12. November 2018

17. November 2018:



Am 17. November: Hier wurde ein Flugzeug-Sitz repariert. Dieser Sitz wurde dem VAC von Hans-Ruedi KOCH (Vorstandsmitglied der MFG-Basel) geschenkt.



Sitzkontrolle im Beisein des Viking-Teams am 17. November 2018.



VIKING – Team Pause



24. November 2018:



Am 24. November: Peter MOSER (VAC – Kassier) hat die aktiven Viking – Mitarbeiter zu einem persönlich zubereiteten Abendessen, zum Abschluss des Viking-Arbeitsjahres 2018, eingeladen.



Mathias offeriert des traditionellen Kuchen



VIKING – Aktiv-Team am 24. November 2018



6. Dezember 2018:



Am 6. Dezember: Die letzten „Outside“ – Arbeiten am Viking, Dieses sind die Negativ-Formen zum Herstellen (Kopieren / Klonen) von zwei ADF – Loop Antennen



VintageAircraftClub
: VIKING
Dezember 2018



31. Dezember 2018:

Vintage Aircraft Club



Airport Basel - Mulhouse - Freiburg

Bedankt sich bei allen Freunden des Projekts

„Save – a-Viking“

*und wünscht ein gutes, erefolgreiches **2019***

