

Vintage Aircraft Club



Airport Basel - Mulhouse - Freiburg

Tätigkeitsbericht 2019

www.vintageaircraftclub.org

Liebe VAC-VIKING – Aktive, -Sponsoren, -Freunde und -Passive, im Anhang ist für Euch der Jahresbericht 2019 wieder in einer informativen, bebilderten Form. Der VAC-Vorstand möchte Euch auf diese Weise einen jeweils monatlichen Ablauf der Viking-Projekt-Aktivitäten aufzeigen. Ohne Eure Unterstützung wäre die Durchführung zum Erhalt dieses historischen Luftfahrzeugs nicht möglich, dafür ist Euch, auch mit diesem Tätigkeitsbericht herzlich gedankt.



Richard Keller



Rückblick: 26.März 2003: Erste Besichtigung und Übernahme der Viking im Automuseum-Mulhouse mit Herrn Richard Keller



22.Mai 2004:
Beginn der Demontage-Arbeiten
mit : Andre´ und Olivier Goepfert;
Victor Bertschi;
Dieter Buser;
Wolfgang Neumann

Forts. **Rückblick 2004;** (....zum Tätigkeitsbericht 2019:)

16.Juni 2004: Anlieferung und Lagerung der Viking auf dem EAP



Ausblick auf das Jahr 2021:
so soll's fertig aussehen...!!



Tätigkeitsbericht

Vintage Aircraft Club



Airport Basel - Mulhouse - Freiburg

www.vintageaircraftclub.or



Start am 10. Januar 2019:

Es ist noch Winter, Schnee und Eis. Vorerst gibt es noch keine Arbeits-Aktivitäten.





www.vintageaircraftclub.org

16. Februar 2019

Am 16. Februar beginnt der Viking-Einsatz mit einem traditionellen Aperò-Grill.



Die Installation beider ADF – Loop-Antennen wird vorbereitet. Dazu stehen historische BALAIR-Fotos zur Verfügung.





23. Februar 2019



Am 23. Februar wird ein Arbeitsgerüst abgebaut.



Raclette für alle Akteure



Vintage Aircraft Club



Airport Basel - Mulhouse - Freiburg

9. März 2019

Reparaturarbeiten an den Kabinensitzen



Negativ-Form zur Herstellung von fehlenden Fensterrahmen.



Nachprüfen der Rumpfbeschriftung



16. März 2019

Abschleifen der der Flügel



Negativ-Form Bearbeitung



23. März 2019

Viking-Team



23.März 2019

Vintage Aircraft Club



Airport Basel - Mulhouse - Freiburg



Installation von zwei ADF-Loop-Antennen. Diese Antennen sind als Originale nicht mehr erhältlich, daher war eine Neuanfertigung notwendig.



Erfolgreiche Reparatur eines Kabinensitzes



Vintage Aircraft Club



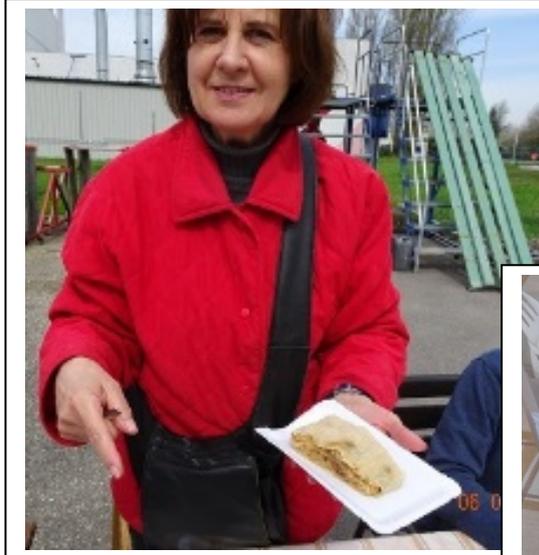
Airport Basel - Mulhouse - Freiburg



Beide ADF-Loop-Antennen sind gemäss BALAR Spezifikation installiert.



6. April 2019



Mitglieder des Super-Conni-Teams haben uns aus Zürich ein komplettes Viking-Heckfahrwerk angeliefert.

11. April 2019

Aus dem Restbestand des SWISS-Engine-shop konnten wir einen defekten Montagekran übernehmen und sofort instandstellen.





13. April 2019

Kontrolle der Aussenlackierung nach Fotovorlage.



25. April 2019



Besichtigung durch Direktion EAP, sowie diverse Informationen über das Projekt „Save a Viking“



27. April 2019



Generalversammlung des VINTAGE-AIRCRAFT-CLUB

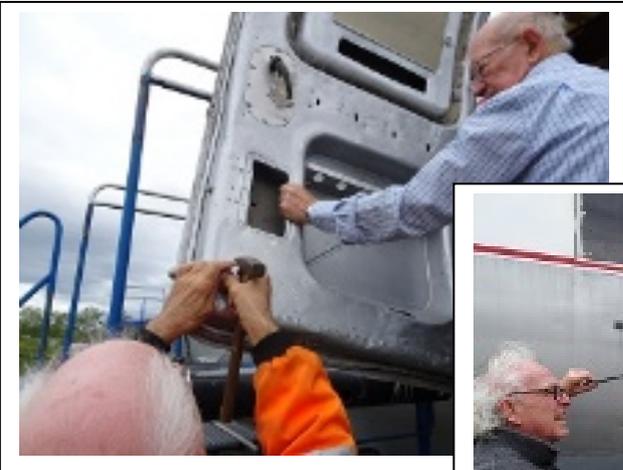




4. Mai 2019



Instandstellen der originalen VHF-NAV Antenne



11. Mai 2019



Reparatur der Kabinentür



18. Mai 2019

Instandstellung der originalen Antennen



1. Juni 2019



Vintage Aircraft Club



Airport Basel - Mulhouse - Freiburg



Instandstellung der Dichtung, Kabinentür



Roger Geburtstag

8. Juni 2019



Hier wird ein original BALAIR – Sitzbezug (DC 6B) instandgestellt



15.Juni 2019

Vintage Aircraft Club



Airport Basel - Mulhouse - Freiburg



Instandstellung der Dichtung, Kabinentür



Ein originaler, historischer Sitzbezug wird an einem originalen BALAIR-DC-6B Kabinensitz instandgestellt



*Viking-Team
15.Juni 2019*



29.Juni 2019

*Instandstellung des „First-Aid“
Tür-Container-Einsatzes*





6. Juli 2019



Nachbearbeiten der Rumpflackierung



Lackierung der „First-Aid“ Box



Einbau der „First-Aid“-Box in der Kabinentür



13. Juli 2019





13. Juli 2019



VIKING – Aktive am 13. Juli 2019

20. Juli 2019

Instandstellen der Kabinentür- Scharniere



Kabinen-Tür – „STOP“

3. August 2019

Vintage Aircraft Club



Airport Basel - Mulhouse - Freiburg



*„First-Aid“ – Box
Bearbeiten der Abdichtung*



*Reparaturen an
der Innenseite der
Kabinentür*



10. August 2019





17. August 2019



FROSSARD's



Ausbesserung der Rumpf-Lackierung



Reparatur an der Kabinentür



Reparaturarbeiten und Kabinentür und am unteren Tür-Scharnier



24. August 2019



Instandstellen der Propellerblätter





7. September 2019



Arbeiten am linken „Motor“ am Schmiersystem der Propellerwelle

23. September 2019



Besuch einer Schulklasse am Viking



5. Oktober 2019

Vintage Aircraft Club



Airport Esch - Mulhouse - Freiburg



Instandstellen der Propellerblätter



Erneuerung der Türdichtung



12. Oktober 2019



„Grillmaster“



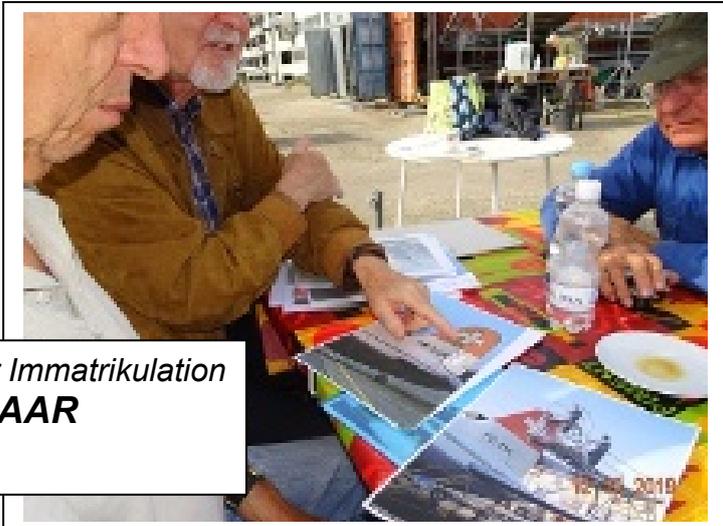
Flugzeug-Spengler in Aktion



12. Oktober 2019



Flugzeug-Spengler Arbeiten



*Planung der Immatrikulation
HB-AAR*



26. Oktober 2019





9. November 2019



„Arbeits-Papier“, bestehend aus alten, historischen Fotos, zur Festlegung der Immatrikulation am Seitenleitwerk.



Abb. 2 - Variante A (d. mit Abb. 1)
 - Jahr: 1959
 - CH-Kurz: höher
 - YPF-Anzeichen: beide schwarz (incl. Sozial)
 - Props: ohne Turbosp.

Abb. 3 - Variante B
 - Jahr: 1960
 - CH-Kurz: **tiefer**
 - YPF-Anzeichen: **beide schwarz, Sozial weiß**
 - Props: **ohne Turbosp.**

Abb. 4 - Variante A
 - Jahr: 1958
 - CH-Kurz: höher
 - YPF-Anzeichen: **beide schwarz incl. S.**
 - Props: mit Turbosp.





16. November 2019



Der Tätigkeitsbericht hat gezeigt, dass nicht nur am Viking gearbeitet wurde, die gemütliche Zusammenkunft war uns wichtig.



7. Dezember 2019



Das historische CROSSAIR-Signet ist bei uns eingelagert, um es zu erhalten



Der Autor dieses Berichts über die Aktivitäten der Viking-Arbeitsgruppe im Jahr 2019 wünscht allen Mitgliedern ein gesundes, erfolgreiches 2020